

# Projet Panhub (2014 - 2018)

## *Prevention and management of high threat pathogens Incidents in Transport Hubs*



Le projet visait à **développer des outils et des recommandations pour l'aide à la gestion des crises sanitaires dans les hubs de transports** (aéroports, ports et gares).

**L'objectif est d'aider les opérateurs de transport et les acteurs concernés dans les principales plaques tournantes du transport à élaborer leurs plans de préparation et d'intervention en cas de pandémie et de pathogènes dangereux.**

Le projet a été financé par la Commission Européenne (Programme cadre FP7, Thème Sécurité SEC-2013.2.2-2).

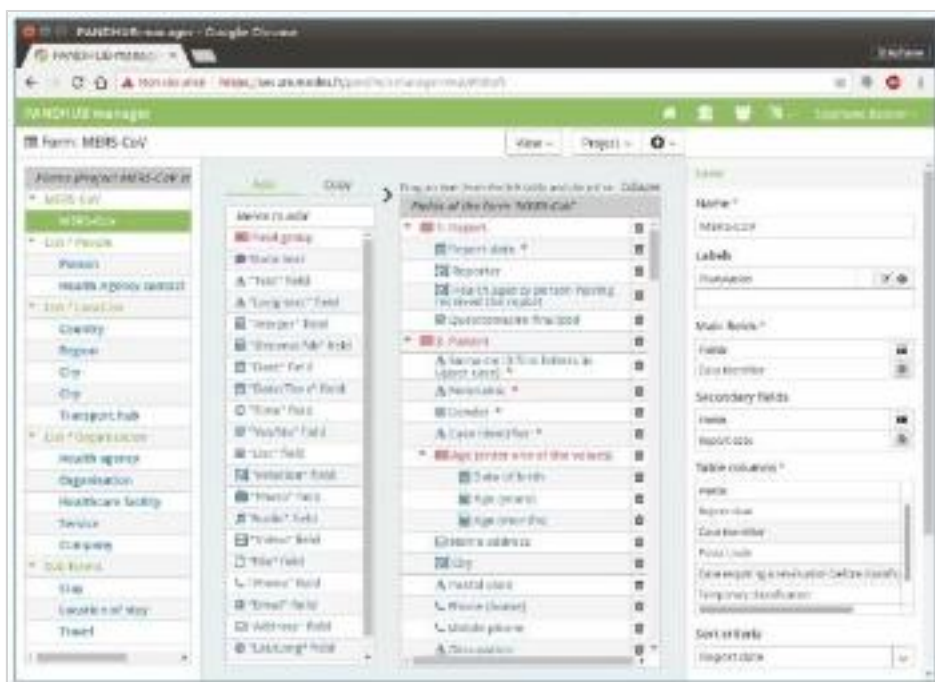
Le projet a adopté une approche proactive pour la prévention contre les agents pathogènes.

Comme point de départ, PANDHUB s'est engagé à identifier les "zones prioritaires" (hotspots) qui présentent un risque de transmission des microbes plus élevé via la respiration, l'éternuement et le toucher. Le projet a identifié ces zones en étudiant les voies de transmission potentielles des infections, les flux de passagers, et les caractéristiques uniques des zones de transport très fréquentées.

## **Partenaires du projet**

Le projet comptait parmi ses partenaires : l'**APHP** (SAMU de Paris), **MEDES-IMPS** (Institut de Médecine et de Physiologie Spatiale), le ministère de la santé Anglais (**Public Health England**), l'**Université de Nottingham** (Health Protection and Influenza Research Group), et l'**Université de Finlande de l'Est**. Il est coordonné par l'**institut Finlandais VTT**.

## Contribution de MEDES



**MEDES a contribué à ce projet en développant le système PANDHUB, une solution permettant de configurer et obtenir des outils de collecte de données très flexibles.**

Dans le contexte du projet, ce système est utilisé en support aux activités liées aux enquêtes épidémiologiques, à la recherche de contacts et à la gestion des épidémies.